

Николаевская-на-Амуре транспортная прокуратура разъясняет правила государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов и ответственность за несвоевременную постановку на учет

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 утверждены Правила государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации.

Государственный учет беспилотных воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) с использованием системы государственного учета данных о беспилотных воздушных судах, включающей в себя базу данных о беспилотных воздушных судах, и информационного портала, являющегося функциональной подсистемой базы данных.

Для постановки беспилотного воздушного судна на учет его владелец представляет в Росавиацию заявление с приложением фотографии этого судна посредством направления почтового отправления или форме электронного документа через единый портал государственных услуг или портал государственного учета беспилотных воздушных судов.

В заявлении указывается информация о беспилотном воздушном судне, его владельце, об изготовителе.

В Росавиацию заявление подается в случаях:

- приобретения беспилотного воздушного судна в Российской Федерации
- в течение 10 рабочих дней со дня приобретения;
- ввоза в Российскую Федерацию - в течение 10 рабочих дней со дня его ввоза;
- самостоятельного изготовления - до начала его использования для выполнения полетов в воздушном пространстве.

Учетный номер беспилотного воздушного судна, присвоенный в порядке, установленном настоящими Правилами, подлежит нанесению на элементы конструкции судна до начала выполнения им полетов.

Также, Николаевская-на-Амуре транспортная прокуратура информирует, что с 01.09.2023 вносятся изменения в пункт 3.2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации и теперь государственному учету будут подлежать сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.

Управление беспилотным воздушным судном, не поставленным на государственный учет либо не имеющим учетного опознавательного знака представляет собой противоправное действие, за которое предусмотрена административная ответственность по статье 11.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей.