АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО БУЛАВА»

Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.12.2016 № 160-па

с. Булава

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2021 годы

#  В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь [Уставом](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=19000ee6-1a86-4261-923a-1ad83865d4be) сельского поселения «Село Булава» администрация сельского поселения «Село Булава»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2021 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в Информационном листке органа местного самоуправления «Село Булава» в «Вестнике местного самоуправления» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения в сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельского поселения Н.П.Росугбу

Утверждена

постановлением администрации

сельского поселения

«Село Булава»

от 06.12.2016 № 160-па

**Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2021 годы»**

Приложение № 1

к постановлению администрации

сельского поселения «Село Булава»

от 06.12.2016 № 160-па

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края

на 2017-2021 годы»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края

на 2017-2021 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского краяна 2017-2021 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 29.декабря 2014 года № 456-ФЗ- Постановление ПравительстваРФ от 25 декабря 2015 года № 1440 |
| Разработчик программы  | Администрация сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края  |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края  |
| Контроль за реализацией программы | Администрация сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края  |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края |
| Задачи программы | 1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения «Село Булава», безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2017-2021годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2021 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований  |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек;- установка дорожных знаков;- окювечивание дорог;-обкос обочин. |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения «Село Булава» является составляющей инфраструктуры Ульчского муниципального района Хабаровского края. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения «Село Булава». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, поселение с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что в сельском поселении «Село Булава» улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории сельского поселения «Село Булава» в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения «Село Булава».

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения «Село Булава» привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств республиканского бюджета.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень –транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

-недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории сельского поселения «Село Булава»:

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения «Село Булава» того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

**2.Цели и задачи Программ**ы.

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро - и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Булава» на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**3.Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы 2017-2021 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Система программных мероприятий.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

Данное мероприятие предусматривает:

- содержание автомобильных дорог местного значения

- скашивание травы на обочинах;

- очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении №1 к муниципальной программе.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:**

-Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

-Обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

**Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

-модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения «Село Булава», а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам. Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения «Село Булава» на соответствующий финансовый год. Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Совета депутатов сельского поселения «Село Булава». на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией сельского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством. В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

**7.Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация сельского поселения «Село Булава» Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Приложение № 1

к программе

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Булава»

Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2021 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

 (тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|  |  |  |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения | 1035,2575 | 1086,7275 | 1188,3475 | 1188,3475 | 1188,3475 |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Обеспечение безопасности организации дорожного движения (установка дорожных знаков, окювечивание дорог, обкос обочин) | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения | 200.0 | 200.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 |
|   | Всего | 1235,2575 | 1286,7275 | 1338,3475 | 1338,3475 | 1338,0 |